

Paris, le 13 décembre

### **Communiqué de presse**

Nathalie Sarles reçue par Elisabeth Borne

Mardi 12 septembre, Nathalie Sarles, avec une dizaine de collègues députés de la République en Marche, a remis à Elisabeth Borne, Ministre des Transports, la synthèse des travaux en atelier, organisés dans les circonscriptions, dans le cadre des Assises de la Mobilité.

Mardi soir, la députée roannaise a été reçue au Ministère pour évoquer avec la Ministre et son directeur de cabinet les dossiers concernant les infrastructures du Roannais.

Elle a tout d'abord abordé l'aménagement de la RN7 à 2x2 voies qui est non seulement un axe structurant du territoire national, mais aussi un axe stratégique pour le territoire roannais.

Aujourd'hui, l'achèvement de la modernisation de cette infrastructure s'inscrit pleinement dans les objectifs des Assises de la Mobilité dans la mesure où son aménagement permettra de réduire les fractures territoriales et de rendre les territoires plus solidaires en améliorant de façon très nette les échanges entre les territoires au sein de la région Auvergne-Rhône-Alpes mais aussi avec les territoire de la région Bourgogne-Franche Comté (échanges notamment économiques), de renforcer la sécurité de cette route « accidentogène » sur sa partie non aménagée, d'améliorer la qualité de vie des riverains et le confort des usagers.

Nathalie Sarles a demandé la planification de la fin de la mise à 2x2 voies de la partie au Nord de Roanne, avec la nécessité de lancer au plus vite les études des déviations des Tuileries, Les Baraques et de la liaison allant jusqu'à St Germain-Lespinasse. Elle a insisté pour que ce dossier puisse être inscrit au contrat de plan Etat-Région dans le cadre de la clause de revoyure, qui devrait être discutée en 2018.

Concernant la fin des travaux de la RN 82 (d'ici l'été prochain), elle a demandé que soit étudié l'aménagement de l'aire de covoiturage située à proximité du nœud autoroutier avec l'A89.

Nathalie Sarles a également abordé le dossier de la LGV pour lequel le territoire roannais s'est beaucoup mobilisé. Dans la perspective lointaine de ce projet, elle a insisté sur le fait qu'il était aujourd'hui nécessaire d'améliorer les dessertes ferroviaires du Roannais en provenance et en direction de Paris, notamment en réduisant la durée du trajet.

Ce mercredi après-midi, la députée participera à la clôture des Assises de la Mobilité.